

オレンジ

友達と一緒にだとしても周りが見えなくなり、横に広がり前から歩いてくる人や後ろからの車に迷惑をかけることになるので、その辺りを再度家でも注意しようと思いました。
登校時間は車の往来が少ない様で、少し安心しました。しかし、反対側の道路に友達を見つけたら左右も確認せず道路横断。逆にお友達に呼ばれても、これもまた左右確認せずに友達の所にまっしぐら…。車が来ていなかったとは言え、確道路を渡る際は必ず左右を確認するという癖が全くついていない子供が多いと感じました。
狭い道路で広がって歩いているので、車が通ると危ないと思った。挨拶すると、皆が挨拶出来ていて良かったです。

むらさき

関戸のセブンイレブンで親の送迎を待っている子たちが居るが駐車場にはみ出て待っているため危険。また、低学年の子はガードレール側を歩いているが、高学年の子はコンビニの駐車場をショートカットで横切っている姿が見られた。車もバックで駐車しようとしているので危険だと思います。学校でも改めて注意して頂けると幸いです。
はせがわの前の横断歩道を渡って下校する児童がいて注意しました。歩道橋を渡った後階段を降りずにセブン側に降りていく児童も多数いました。
1回目の時は、あいさつをしても反応が薄いように感じましたが、2回目の時には、あいさつを返してくれるようになったと思います。

黄

車の通りは比較的多い方ですが、信号がある様な大きな交差点はなく、子供達で気を付けながら渡る必要があります。子供達が歩いていると譲ってくれる車が多いですが、タクシーや運転荒い車が通ったりもするので気を付けないといけません。
ろくせぶ公園の横の通路は、道路が狭く交通量もある為、大人数で登校してたり、横に並んでしまうと危ないなと少し感じます。
大河原歩道橋に脇の歩道も自転車に乗ったまま通り抜ける人もいたのですが、児童はよく見て避けて歩いていました。気持ちよく挨拶をしてくれる児童が多かったです。

水色

ろくせぶ公園前の丁字路は車と自転車の交通量が多いので、横断する際には注意が必要だと思いました。
ファインレジデンスマンションの前の歩道に鎖の付いたポールがたっているが、信号待ちの時にこの鎖に座ってしまう児童を何回か見かけ(危ないよとお声掛けました)車もびゅんびゅん通っていたのでヒヤヒヤしました。

赤

やはり、旧「仏壇 日本心」の角を曲がる→トンネル→小学校までの通学路は危険が多いと感じました。
各コースの合流点で人数が増え、それに中学生も加わり狭い歩道幅を越えて子供たちが広がって歩いていたので「広がらないようにね～」と声をかけたりしました。
パシーナから鎌倉街道へ出るまでの道では、歩道に人が多い時は、追い抜く際に一旦車道に出て歩道に戻る姿が見られた。
また、車道を歩く児童もいた。
川崎街道の高架下から多摩中までの道は、中学生も加わり、道いっぱい広がって歩いている。