

2021年度見守りあいさつ結果報告まとめ(6月～12月)

A 一ノ宮渡し石碑前

ガードレール側の歩道を歩くように全生徒に促したいです。

B 角鉢前

見守り箇所は角鉢からろくせぶの間の自宅付近でした。歩道はしっかり整備されていますが車道の車のスピードが速く時速制限を20キロなど制限標識があれば良いと思います。

C ろくせぶ公園前横断歩道

車の通りは多いです。信号が無いので、子供達は車をよく見て渡っていました。複数人で一緒に登校している子は話に夢中になり、少々危険を感じました。

こどもたちは元気に挨拶してくれました。ここの横断歩道は一時停止しない車も多いので気をつけて渡らないと危ないと思います。

D 大河原公園入口

一時停止する車が思いのほか少なかったのが驚きました。歩いて横断する場合はまだしも、走って横断する児童がいたら、ブレーキが間に合わない車があるだろうと感じました。

大河原公園に続くトンネルは人気が全くなく、何かあってもすぐに助けを呼べる雰囲気ではなかったのが懸念点です。

この辺り、通り抜ける自動車が思ったより多かったです。運転する側も気を付けて通っているようですが、多方面から児童が公園の入り口に向かって集まって入っていくので、見ていてちょっと危ない感じだと思いました。

大河原公園周辺は、道幅が狭く時折車両などがスピード出して子供たちの横を通過していくため接触等の危険があるため注意が必要です。

E 市営住宅手前駐車場付近

車や自転車が思ったより多く通り、道路に広がって歩いている子が多かったので危ないと思いました。高学年の子は、友達複数人と登校すると横に並んで歩き、道路側にはみ出ている子が多かったです。

50分～8時近く、生徒(中学生も)増える時間帯が人数が多すぎるせいもあり、前の人を抜かす為だったりではみ出す生徒が多数見られました。はしを歩く、車に気を付ける等声掛けすれば皆気がついて対応してくれました。

みんなが道すがら、大きい子は小さい子に車の接近を教え、危険を注意したりしているのが印象的でした。

F トンネル前(メロディーハイム側)

子どもたちから自然と「おはようございます」と声かけをしてもらい、とても気持ちの良いあいさつ活動時間でした。トンネル前後が上り坂や十字路になっており、車の出入りが多いことに改めて気づきました。子どもたちへの注意と共に大人の見守り、声かけが大切だと思います。

子供と一緒に下校だったので再度危険箇所確認をして帰りました。朝より車は少ないですが、配達の手車等メロディーハイムの入口が勢い良く曲がってくるので、そこが危険かなと思いました。

車や自転車が思っていたよりスピードが速く、見通し悪いところでは危険性が感じられました。ピークタイムでは、人の多さもあるが広がって歩いている子もいて、少し危ないと思います。横断歩道以外で、道路を渡っている子なども見受けられました。

本日は雨が降っていたからなのか車がともどもメロディーハイムの近くのトンネルの所は道も狭く車が多く危なかったです。丁度車が2台行き交う形になり子供達の近くを車が寄せてきたのでとても冷たくしました。せめて子供たちの通学時間帯は通れないように制限できたら良いかと思います。

H ス克蘭ブル交差点

大栗橋からスクランブル交差点を歩道橋側に渡る辺りに立ちました。歩行者と自動車の信号が同じ位置にあるため、時折間違えて自動車の信号が青になったタイミングで渡り始めそうになる子を見かけ危ないと感じました。

自動車が間違えて歩行者が渡るタイミングで交差点に侵入してくるのを見かけました。ゆっくりとした動きだったので事故に繋がることはありませんでしたが、とても危ないと感じました。また、渡る手前にガードレールが設置されており安全性が確保されていますが、大栗橋とガードレールの隙間から歩道橋側に渡る児童が多く、停止している自動車と接触する可能性があるのではないかと思います。

自転車勢がよく走って来るのが怖いと感じました。

赤…新大栗橋～鎌倉街道沿い

見守り活動がない日でも、送り迎えをしている保護者の方々が周囲を注視し、危険な行動をしている児童に積極的に声をかけるなどしていただけると、子供立ちの安全に対する意識も高まるかと思えます。

この道は通学路にもかかわらず、狭い道を普段から減速しない車も多く、危険です。

鎌倉街道から脇道に入る(メロディハイム裏、コココーラ自販機辺)から多摩中までの道は、とにかく車の交通量が多いです。また道幅が狭く、対向車とすれ違いたくないためドライバーがスピードを上げやすい道でもあります。そんな道を一部の子供達が道に広がり走る姿が心配でなりません。

多摩中の近くに立っていましたが、ガードレールがないので子ども達が広がって歩いてしまいます。車が通る時、少し心配です。

中学校の前の横断歩道など子供達が広がって歩いていて、車が通れず困っていました。雨だったのでたまたまだったのかもしれませんが危険だなと感じました。

オレンジ…パシーナ・連光寺方面

パシーナ側からの歩道は、横に並ぶと道いっぱいになってしまい、前の子を抜かすために、一時的に車道に出てしまう場面もありました。

鎌倉街道(新大栗橋近く)から多摩中に続く一本道に、歩道を示す白線があるが、多くの子供達が白線の外側(車道)を歩く姿が見られた。トンネル内にはガードレールもあるが、ガードレールの外側も歩いていて危険を感じた。鎌倉街道から進入してくる車には、下り坂になるため速度が出ているものもあるので、引き続き見守りが必要だと思った。

メロディーハイムの所のトンネルを抜けた途端に子供達が横に広がって歩いているような場面があり、そこを改善できる対策があればいいな...と思いました。

登校時間が延ばされているため、密にならず間隔を空けて歩道からはみ出さず登校できていました。下校時はクラスのお友達と同時に下校するので、遊びながら帰ったり、走ったりで歩道からはみ出している子もいました。声をかけるときちゃんと歩道に戻っていました。

低学年がぶざげながら集団(10人ほど)で帰っていました。車が通り危なかったため、何度も児童に声かけをしました。車との接触事故が起きてでも不思議ではない状況でしたので、低学年には注意喚起をしたほうがよいと感じました。

健康チェック表をランドセルからぶら下がっている低学年の子が多く、引っ張られたり、引っかたりしないか心配になりました。

黄…学校周辺・大河原公園～ノ宮

ろくせぶ公園横の道は道幅も狭く交通量もあり、スピードを出す車も多いので注意が必要だと思います。(帰宅時間ですとタクシーの交通量も多く感じます。)セブンイレブンから出入りする車にも注意が必要だと思います。

セブンイレブンから大河原公園までの一本道、車が後ろから来た際に、子供達が数人横に広がっていて気づかない事があり、危険だと思いました。

セブンイレブンに入っていく車と出て行く車、又一本道を抜けて行こうとする車とで混み合う場面があり、セブンイレブンの前を通る時は、注意が必要。

中学校付近では車の往来があるにもかかわらず、道を広がって横断していく生徒を数人見かけました。小走りで横断はしているものの、危ないと感じる箇所でした。

駅方面から大河原公園へ渡る際の信号のない横断歩道を左右確認せず渡る児童が多かったです。

ろくせぶ公園横の道は道幅も狭く交通量もあり、スピードを出す車も多いので注意が必要だと思います。(帰宅時間ですとタクシーの交通量も多く感じます。)セブンイレブンから出入りする車にも注意が必要だと思います。

セブンイレブンから大河原公園までの一本道、車が後ろから来た際に、子供達が数人横に広がっていて気づかない事があり、危険だと思いました。

セブンイレブンに入っていく車と出て行く車、又一本道を抜けて行こうとする車とで混み合う場面があり、セブンイレブンの前を通る時は、注意が必要。

中学校付近では車の往来があるにもかかわらず、道を広がって横断していく生徒を数人見かけました。小走りで横断はしているものの、危ないと感じる箇所でした。

駅方面から大河原公園へ渡る際の信号のない横断歩道を左右確認せず渡る児童が多かったです。

水色…ろくせふ公園～川崎街道沿い・大河原公園～鎌倉街道

大河原公園入り口前の道路は朝比較的車の通りは少ないですが左右確認せず渡る子も居て少しドキドキします。

下校時に見守りをさせていただきました。1年生が通学路以外(学校出て、川がある階段下)で帰ろうとしてるのを2年生が止めていて、上の子がきちんと見てくれていて声かけしているのが、とても素敵だなと思いました。

朝の登校時に見守り挨拶を行いました。大河原公園の高架下の通学路は、電灯があるものの、やはり暗すぎだと思いました。ここを通る時の子供たちは、少し不安そうに見えました。

健康センター入り口交差点 歩行者と大栗橋方面からの左折車とが同時の青信号となり横断歩道手前で、停車する車両がほとんどの中、自転車も紛れて左折しておりスピードがあるので大変注意が必要。

大河原公園の出入口付近にある歩道ですが、朝の登校時間は通勤時間とも重なり、ちょうど鎌倉街道への抜け道にもつながっている為、車の往来も多く、中にはスピードを出している車もあります。交差点には一時停止の停止線がありますが、守られていない車もあり、児童との接触の可能性も少なくないと感じました。

学校の正門前の道の歩道が狭く、車道へ出て歩く子がいた。

川崎街道の信号は赤になると青になるまで時間がかかるので、赤になる前に渡りたい子は青がチカチカしてる時に左右を確認せず猛ダッシュで渡ってしまい、危ないなと思いました。

関戸三丁目の歩道橋下は鎌倉街道沿いから入ってくる車、住宅街から入ってくる車から子どもが見えにくく、危ないと思います。

むらさき…新大栗橋～歩道橋を渡って鎌倉街道沿い・旧鎌倉街道・桜が丘方面

歩道橋を渡り左折後～多摩中学校までの道を通る車、また途中にある駐車場に出入りする車に度々出くわしています。子供達が車の進行を妨げてしまっている事が多く、ドライバーの方にご迷惑が掛かっている事、また少し運転の荒い方の時には子供達が巻き込まれてしまうのではないかとドキッとした経験があります。子供達に「広がって歩かない」「車が来たら端に寄る」事を徹底して伝えられる良いと感じました。

一小正門前に車を停めて児童を送る方がいらっしゃいました。通学路を通っての車の送迎は危険なのでご遠慮願いたいです。

分散登校中であり、密になりにくく、有効な感染対策に繋がっていると思いました。

桜ヶ丘の東通りを見守り中、時折、友達とのやり取りが盛り上がりすぎてしまい、車道に飛び出してしまう児童がいました。

大栗橋(セブンイレブンの前)は歩道が狭く、左折車との接触が気になりました。横に広がらず1列で歩けるといいのですが…

東通りの下り坂を低学年の児童が勢いよく走っていたので転ぶと危ない。ふたばの自転車屋の前あたり、ガードレールが無いところがあり、数人でお団子状態になって歩いていたので、後ろからの車に気が付かない様子。

歩道橋を渡ってから学校までのスクールゾーンが狭いので数人で歩くと危ない。

多摩ニュータウン通りから中学校への道の入り口、小中学生の人数が多く、車の往来もあるため、やはり危険を感じた。中学校までの狭い道幅に小中学生が横に広がり、車が来れば避けているが、危険認知度が低く、慣れてしまっているように感じた。

見守りあいさつ結果報告へのご協力ありがとうございました。