

## 2021年度 見守りアンケートまとめ(2022/1月～3月)

### A 一ノ宮渡し石碑前

いきいき市場跡地は駐車場になるようなので、車の出入りに注意しながら登下校する必要があります。

### D 大河原公園入口

公園入口付近、小路にもかかわらず車やバイクの行き来が多くみられる。特に宅配バイクは、横断歩道付近でもスピードを緩めずかなりのスピードで通過していく様子が見られた。

大河原公園入り口、登校時は車から公園に向かう児童が良く見えるが、下校時は公園から出て来る児童が見えにくい。車や自転車などに飛び出てくる児童に気を付ける様な道路に工夫があるといい。

### F トンネル前(メロディハイム側)

大栗橋から歩道橋を渡りトンネル前までくっつき、子供がびっくりするほどエンジンを吹かしながらスピードを出して走る車が1台ありました。その先では中学校のすぐそばで同じようにエンジンを吹かしてスピードを上げながら右折し走る車がありました。わざと怖がらせて車道を開けさせるようにも見えました。児童と車両が通過するには道幅狭く危険を伴うと感じました。大きな車両と子供との距離が20cmくらいギリギリで通過していました。

鎌倉街道から入ってきて以降の歩道のない道路は、相変わらず子供たちは道路に広がって歩いています。スクールゾーンにする、など昔から要望しては却下されていますが、せめて一方通行にでもなればいいのになとも思います。

トンネル前からトンネルを抜けた後の道辺りは、道も狭い上、車が近付いても子供達は横並びになり、話に夢中になっていたりするので、とても危険だと思います。登校時間だけでも通行する車の制限、もしくは児童の通学路である為、徐行を促す標識などをもっとわかりやすく付けたり、子供達にも端を通るように声掛けをするなどして見守りを強化しなければいけない所だな...と思いました。

### H ス克蘭ブル交差点

信号が時差式のため、普段この道を使用していない運転手は、信号をきちんと見ずに発信する車がいる。また、自動車も急いでいることもあり、信号待ちしている児童と接触しそうなことがあった。

### I 大栗橋のもと(ス克蘭ブル交差点反対側)

大栗橋の自転車が多くて児童たちとぶつかりそうになっていることが何度もあり、歩くのは左側と決めた方がいいと思った。知らない人から挨拶される感覚がないのか返してくれるけどとても怪訝そうな顔をしている子が多い。見守り挨拶があることなど事前に知らせておいた方がいいのではないのでしょうか？

### 赤...新大栗橋～鎌倉街道沿い

通学路と知りながら速度を上げて通りすぎる業者の軽自動車が多かったです。通学の人口を時間帯別にして抑えるなどして児童が歩きやすいようにする必要もあると思いました。

車道に広がって歩いている子が数人います。

### オレンジ...バシーナ・蓮光寺方面

新大栗橋バス停付近は広がって歩く児童も多く、自転車も多いため通行しづらい場面があるようでした。

新大栗橋バス停付近に新しくOPENした24時間営業のお店(元仏壇屋さん)から通学路にまがる箇所できちんと立ち止まってしゃべりしている子供が数人いて、交通の邪魔になっていました。

登校時より、下校時のほうが大人数で帰っているので列が横並びになっており危険と感じました。

下校時は数人で帰っていることもあり、ふざけて歩いたり、バシーナ前の歩道を歩く子を抜かすため車道に出て追い越す子を見かけました。見通しの悪いところもあるので注意が必要だと思いました。

### 黄...学校周辺・大河原公園～一ノ宮

セブンイレブンへの出入りの車が危ないと思いました。

一ノ宮スクエアと京王C館の間の交差点で見守り。下校時は交通量が多く、子ども達(特に低学年)が信号待ちを横断歩道のギリギリでしている事にハラハラし、声かけをしました。

ゴミ屋敷になってしまっている家に止めてある軽自動車がバンクしており、傾いた状態なので倒れる可能性もあって危険を感じる。セブンイレブン駐車場と歩道、道路の境界が曖昧で、バックや方向転換も行う場所のため、どの方向から車が来るのか分かりづらく危険。柵などで境界をはっきりさせ、運転者と歩行者がそれぞれ注意するべき場所を明確にしたほうが良い。

マンション建設に伴う大型トラックの移動が気になった。

ろくせふ公園の横の道は細く、また交通量も少なくないので広がって歩いていると注意が必要だと感じます。特に午後の時間帯は、タクシーなどスピードを出す車もいる為、下校時も注意が必要だと思えます。

### 水色...ろくせふ公園～川崎街道沿い・大河原公園～鎌倉街道

ろくせふ公園前の横断歩道:朝の時間帯は車も急いでいて止まってくれないことも多いので、注意が必要だと思いました。

水色コースは近くで、マンション建設が多いため、歩道にトラックやミキサー車が止まっている事が多いため、気にして登下校が必要です。大河原公園入口、ろくせふ公園の入り口前の歩道、児童はあまり見守り渡る事が多かったです。

### むらさき...新大栗橋～歩道橋を渡って鎌倉街道沿い・旧鎌倉街道・桜が丘方面

下校時、多摩中学校横をメロディハイム方向へ右折する交差点の横断歩道で、ショートカットで渡る児童が多かった気がします。

朝のファミリーマートの駐車場は、大きなトラックが多いので、ファミリーマートの駐車場の出入り口に注意が必要だと思いました。

狭い歩行者通路を数人で広がり塞いでいたため、後ろから来た歩行者の邪魔になっていた。

陸橋(駅側)の階段手前に植木があり道が少し狭くなっているのですが、横に広がって歩いていて後ろから来る方の邪魔になってしまう場面がありました。

たまに車や自転車来ていても会話に夢中になって、ふらふらと右に左に進んでしまう様子も見かけた。

また、下校時の鎌倉街道のファミリーマートを過ぎたところの歩行者用信号が、角度によっては街灯とちょうど重なってしまい見えにくいので、注意が必要だと思いました。

歩道橋を渡るとスクールゾーンが狭くなり、数人の男子生徒がふざけて急に飛び出て危なかったです。

見守りあいさつ結果報告へのご協力ありがとうございました。