



## 通学路危険箇所についてのアンケート結果 (昨年度)

昨年度、通学路危険箇所についてのアンケートにたくさんのご意見をいただきました。

過去の方も含めて以下にまとめてありますので、今後の見守り活動に活かしていただければと思います。

★昨年度のアンケートによる多摩市からの回答です。

	場 所	危険箇所等改善要望事項	回 答
<b>一ノ宮地区</b>			
①	一ノ宮1-32辺り	住宅のブロック塀の所有者に注意と補強を希望。	所有者と直接話をした結果、ブロック塀の無料安全点検を受けるとの事。書類を記入してもらい防災安全課に提出済(学校支援課)。
②	一ノ宮1丁目(小野神社通り)	車の通りが多く、スピードの出し過ぎや高齢者のドライバーも多いことから注意喚起を希望。	カーブミラーを遮る民地の樹木を伐採済。 横断歩道と手前のダイヤモンドマーク再溶着を依頼済。 令和4年度予定。 横断歩道手前30mの所(電柱)に注意看板を設置。
③	一ノ宮(アークプラザ聖蹟桜ヶ丘角)	一時停止を無視が多い。信号の設置を希望。	信号設置は不可回答。
	一ノ宮2丁目(宮下通り)	車の通りが多く、スピードの出し過ぎや高齢者のドライバーも多いことから、注意喚起を希望。	横断歩道手前のガードパイプにトラテープを巻き付け済。 路面に「ここでストップ」のシール貼付済。
<b>関戸地区</b>			
④	関戸1(ザ・スクエア駐車場入り口)	歩道手前で一時停止しないで侵入する車がいるため、歩道手前で一時停止を促すような看板設置等を希望。	ザ・スクエアの駐車場管理会社に看板等設置を依頼したところ、駐車場入り口付近に注意喚起の、のぼり旗を設置済。
⑤	関戸2 (聖蹟桜ヶ丘駅東自転車駐車場)周辺 (かど鉢交差点)	通行規制標識(一方通行等)を守らない車輛が多い。 標識を目立つように是正を希望。 かなりスピードを出して自転車が走行するので、指導を希望。  かど鉢交差点の一方通行、朝7時から9時まで左折禁止だが、左折する車が多いため、取り締まりを強化してほしい。	警察に情報共有済。  警察に取り締まりを依頼済。 横断歩道の再溶着依頼済。令和4年度予定。
⑥	関戸2(第一松原荘前)	ブロック塀の所有者に注意と補強を希望。	令和3年2月に無料点検実施済。所有者に状況を確認。 点検後に業者から設計がきていないとのことで、防災安全課に対して業者連絡を依頼。
⑦	関戸2(ろくせぶ公園北側)	庭などにゴミが放置されている家があり、白い廃車が路側帯側に傾いている。地震の時に倒れる危険があるし、児童が車をよけて車道を歩かなければいけないため危険。 車の撤去と敷地内の環境整備を希望。 ●平成29年度に要望しているが、改善されないため再要望	令和4年6月に近隣住民から都に改善要望があり、都が主体となり市と交えて協議中。 しばらく時間が必要な案件であるとのこと。 グリーンベルト敷を再溶着。
	関戸2(ろくせぶ公園前)	公園脇の路上駐車について指導を希望。	駐車を見つけた際は、110番通報を願います。
⑧	関戸2(大河原公園入口)	横断歩道が目立つように塗装を希望。	「ここでストップ」の路面標示を再貼付済。
	関戸2(大河原公園付近川沿いのガードレール部分)	現在ガードレールが設置されているが、左右に間が空いておりそこに古い鉄状のアーケードのようなものが縛り付けられている。しかし真ん中が大きく空いており簡単にくぐれてしまう。(小学生だけでなく小さい子供が親の目を離れた際に興味本位でくぐってしまう可能性もある)崖のようになっており、さらに雨の時は水かさが増し流れが速くなるので、足を滑らせたら大変危険なので中に入れないように間を埋めてほしい。	★ガードレール設置済。
	関戸2(大河原公園内トンネル)	防犯カメラの設置と壁・電灯の清掃を希望。	防犯カメラは対応不可。 街路灯カバーを清掃済。
	関戸2(大河原歩道橋脇の歩道)	自転車に対する注意喚起看板の設置。	ポストコーンの設置を確認済み。
⑨	関戸2-21-8(セブンイレブン前)	車輛に対する注意喚起の設置。	要請済みです。
⑩	関戸2(おおくぼ動物病院付近)	一方通行の侵入口でスピードを出して車が入ってくる。 スピード注意の看板を設置希望。	看板設置済み。 違反車両目撃の際は110番通報願います。
⑪	関戸2(シティハイムパルフェ角)	横断歩道(関戸2-20と31の間)を渡る際、建物側の植え込みがあるため、ろくせぶ公園方面から来た車が見えにくい。スピードを緩めずに走る車がいったり、横断歩道を走って渡ろうとする小学生がいったりするので植え込みからの視界をよくしてもらいたい。	★建物の管理会社に教育委員会から伐採の申し入れを実施。

	場 所	危険箇所等改善要望事項	回 答
⑫	関戸3 (大川沿い～多摩中～川崎街道ガード下)	朝の時間帯は人数が多いため、歩道をはみ出したり雨の日は傘により視界がよくないため、時間帯による車両進入禁止、もしくはスクールゾーンを希望。	スクールゾーン等の要望は、地域住民の全員の賛同が得られれば、地域から警察へ要望してもらいたい。 市営住宅の植栽は剪定済。
⑬	関戸3-15 (川崎街道ガード下付近)	街路灯の増設を希望。	【見守りポイント】 街路灯清掃を対応済。
		歩行者の通路が狭く、見通しも悪いが、交通量が多くスピードを出している車がある。不定期の取締強化を希望。	【見守りポイント】 警察に取締を依頼済。
	関戸3 (新大栗橋歩道橋付近の歩道)	車輛に対する注意看板とストップマークの設置を希望。	『ここでストップ』の簡易表示貼り付け。
⑭	関戸4 (聖蹟桜ヶ丘駅東交差点)	コインパーキングの出入口が歩道を横切っており、コインパーキングから出てくる車とぶつかりそうになる。コインパーキング入庫時の注意喚起等看板設置を希望。	通行人注意喚起のポスター設置済。
	関戸4 (九頭龍公園周辺)	駐車車両の取り締まりを希望。	駐車が多い場合は110番通報をお願いします。 14:30～16:30警察にも巡回依頼済。
⑮	関戸5 (スクランブル交差点)	鎌倉街道側で信号待ちしている児童が車道ギリギリにいるので危ない。反対側にはガードレールがあるが、鎌倉街道側は歩道が狭いため柵など何もない。 地中に収納できるようなポールの設置希望。	収納型ポールの設置は民地の出入りを考慮すると対応不可。「ここでストップ」等の表示ステッカー貼付の要望だったが、現場が車道と歩道の境がなく貼付不可だったので、都の街路灯に「とまれ」の注意表示を取り付けた。
	関戸5 (大栗橋交差点、五差路)	駐車車両の取り締まりを希望。	【見守りポイント】 通行に支障をきたしている場合は、110番通報をお願いします。
⑯	関戸5 (大栗橋バス停付近)	交通量が多く、路肩の駐車も多いのでガードレールが切れている箇所にグリーンベルトを増やすことを希望。	ガードパイプがない箇所にグリーンベルト敷設。
	関戸5 (大栗橋交差点～熊野神社前交差点間の道路)	歩道も狭く、ガードレールも無い箇所があり、抜け道として通行する車が多く、坂道のためスピードを出す車もある。また、交通取り締まりも行われないため、取り締まりを希望。	南東建で旧鎌倉街道の行幸橋から熊野神社までの間の路側線の引き直し及びガードレールの間にも新規路側線を引き直し済み。警察に取り締まりを依頼済。
⑰	関戸5 (行幸橋交差点)	連光寺方面から自転車が速いスピードで下ってくるが、角が見づらい為、ミラーの設置を希望。	ミラー設置不可。 自転車のスピード抑制のためポストコーン設置。
	関戸5 (ファミリーマート駐車場入口)	大型車両が頻繁に駐車場に出入りして危険。 注意喚起の看板、マーキング等対策を希望。	ファミリーマートに学童横断等の配慮対策を依頼済。 本部と相談するとのこと。
⑱	関戸5 (新大栗橋付近の横断歩道)	車両、バイク、自転車の往来が多いため危険。 ポール等の設置を希望。	ポールの設置は点字ブロックや車イス、バギーの通行の妨げになるので難しい。対応不可。
桜ヶ丘地区			
	桜ヶ丘地区	違反車両の取り締まりを希望。	警察へ依頼済。